
Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 14-00048-CM-GBM
Hersteller / *Manufacturer:* Ernst Fehling GmbH & Co.
Art / *Kind:* Kraftradlenker / *Motorcycle handlebar*
Typ / *Type:* Fehling LZ 11 HD; SDG/D67/WC

Seite / *Page* 1/4

TECHNISCHER BERICHT TECHNICAL REPORT

Nr. / *No.* 14-00048-CM-GBM

1. Allgemeine Angaben / General Information

- | | | |
|------|---|--|
| 1.1. | Fabrikmarke / <i>Make:</i> | Fehling |
| 1.2. | Typ / <i>Type:</i> | Fehling LZ 11 HD; SDG/D67/WC |
| 1.3. | Ausführungen / <i>Variants</i> | ww. mit Eindrückung im Griffbereich zur Kabeldurchführung |
| 1.4. | Name und Anschrift des Herstellers / <i>Name and address of manufacturer:</i> | Ernst Fehling GmbH & Co.
Mendener Str. 1
D- 58739 Wickede (Ruhr) |

2. Angaben zum Prüfobjekt / Technical description of the unit

Motorradlenker aus Stahlrohr.
Auf Gehrung zugeschnittene Rohre verschweißt und hartgelötet; Oberfläche verchromt bzw. Pulverbeschichtet.

Motorcycle handlebar made of bent steel tubes, inserted tubes welded or soldered; surface chromed or powder coated.

Die Prüfmuster waren weder mit Bohrungen noch mit Einsparungen versehen.

The test sample had no grooves and holes.

- | | | |
|-----|---|--|
| 2.1 | Werkstoff / <i>Material:</i> | St 37 Stahlrohr / <i>Steel tube</i> DIN 2394 |
| 2.2 | Lenker Durchmesser / <i>Handlebar diameter:</i> | 1" (25,4mm) |
| 2.3 | Wandstärke Rohr / <i>Tube thickness:</i> | 3mm |

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 14-00048-CM-GBM
Hersteller / *Manufacturer:* Ernst Fehling GmbH & Co.
Art / *Kind:* Kraftradlenker / *Motorcycle handlebar*
Typ / *Type:* Fehling LZ 11 HD; SDG/D67/WC

Seite / *Page* 2/4

2.4 Hauptabmessungen max./ *Main dimensions max:*

A: Breite / <i>Width</i>	620 mm
B: Höhe / <i>Height</i>	280 mm
C: Tiefe / <i>Depth</i>	80 mm

Technische Zeichnung s.Anlage / *Techniactal drawing see attachment*

2.5 Kennzeichnung und Ort der Kennzeichnung

Marking and place of marking: Eingestempelt zwischen Einspannstellen:
oder auf dem rechten Lenkerholm
*Embossed between fixing points or on
right side of handlebar*

3. Prüfprotokoll / Test record

Prüfgrundlage / *Test conditions:*

VdTÜV-Merkblatt 736 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach §30a Abs.3 StVZO :01.2011.

Die Prüfungen wurden in drei Versuchsreihen durchgeführt. /
The tests were carried out in three test series.

3.1 Statische Festigkeit / *Static resistance*

3.1.1 Horizontale Prüfkraft / *Horizontal test force* ± 700 N

3.1.2 Vertikale Prüfkraft / *Vertical test force* ± 385 N

3.2 Bruchprüfung / *Rupture test*

Die Prüfmuster wurden mit steigender Prüfkraft belastet, bis zu einem Wert von 1200N belastet. Es kam zu keinem Bruch. /
The test samples were tested with an increasing load up to 1200N without breaking.

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 14-00048-CM-GBM

Hersteller / *Manufacturer:* Ernst Fehling GmbH & Co.

Art / *Kind:* Kraftradlenker / *Motorcycle handlebar*

Typ / *Type:* Fehling LZ 11 HD; SDG/D67/WC

Seite / *Page* 3/4

3.3 Dynamische Festigkeit / *Dynamic resistance*

Dynamische Prüfkräfte und Lastwechselzahlen / *Dynamic test forces and cycles*

Prüfkraft <i>Test force</i>	Lastwechsel <i>Cycles</i>
+/- F [N]	[-]
625	10
475	10.000
300	100.000



Prüfmuster auf Hydropulser /
Test sample on hydro puls test bench

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 14-00048-CM-GBM
Hersteller / *Manufacturer:* Ernst Fehling GmbH & Co.
Art / *Kind:* Kraftradlenker / *Motorcycle handlebar*
Typ / *Type:* Fehling LZ 11 HD; SDG/D67/WC Seite / *Page* 4/4

4. Zusammenfassung / Summary

Der oben genannte Kraftradlenker wurde bezüglich seiner Festigkeit untersucht.

Prüfgrundlage: /

The above mentioned motorcycle handlebars were tested according strength and durability, based on the German Guideline:

VdTÜV-Merkblatt 736 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge nach §30a Abs.3 StVZO :01.2011.

Der geprüfte Lenker erfüllt die Prüfanforderungen.

Eine symmetrische Verkürzung der Lenkerenden um max. 100 mm ist bezüglich der Festigkeitsuntersuchung unbedenklich. /

The tested handlebar fulfils the requirements.

A symmetric reduction of the handlebar ends of max. 100 mm is, regarding the strength tests, not critical.

Bohrungen bis zu einem Durchmesser von 5mm im Griffbereich zur Arretierung der Armaturen bzw. zwischen den Einspannstellen zur Kabeldurchführung sind unbedenklich. /

Holes up to a diameter of 5mm to fix the handles or between the clamping points for cables are acceptable.

Eine Zuordnung zu bestimmten Krafträdern bzw. Anbau- und Fahrversuche sind nicht Bestandteil des Gutachtens.

Fitment or handling tests on specific motorcycles are not part of this report.

5. Anlagen / Attachment

- 1 Technische Zeichnung Z-Lenker (1“) / *Technical drawing Z-Handlebar*

Garching, 28.04.2014

Prüfingenieur / *The Expert*



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler

Rohr 254 x 3, DIN 2394

- A = 620
- B = 280
- C = 80
- D = 220
- E = 220
- F = 70

